



Grelhas de trânsito TRH

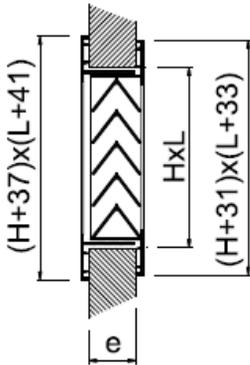
MADEL

As grelhas da série **TRH-A** apresentam uma concepção simples que as tornam úteis para a sua integração em qualquer tipo de arquitectura.

Pelas suas características são idóneas para a sua colocação em portas ou tabiques.

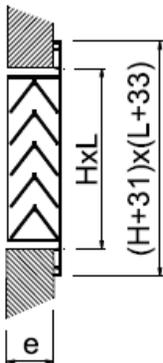
O perfil em “V” das suas lâminas permite o trânsito de ar, mas impede a passagem da luz, amortecendo ao mesmo tempo o nível de pressão sonora.

**TRH-A
TRH-B**



	e=min	e=max
TRH-A	30	55
TRH-B	47	72

TRV-S



CLASSIFICAÇÃO

TRH-A Grelhas com moldura telescópica para facilitar o ajuste e a colocação em espessuras entre 30 – 55 mm.

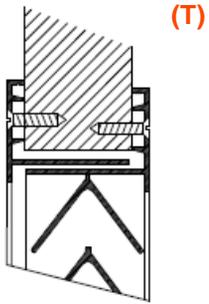
TRH-B Grelhas **TRH-A** para espessuras entre 47 – 72 mm.

TRV-... Grelhas com alhetas paralelas à cota H.

MATERIAL

Grelhas de alumínio extrudido.

Todas as grelhas estão equipadas com uma junta na parte posterior da moldura para obter uma selagem estanque em todo o perímetro de contacto.



SISTEMAS DE FIXAÇÃO

(T) A fixação realiza-se através de parafusos.

ACABAMENTOS

AA Anodizado cor prata mate.

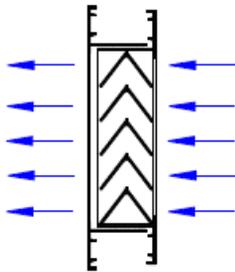
M9016 Lacado cor branca semelhante ao RAL 9016.

RAL... Lacado outras cores RAL.

TRH SERIES

SECÇÃO LIVRE DE SAÍDA DE AR m2.

H \ L	100	160	200	260	300	360	400	460	500	560	600
100	0,002	0,004	0,005	0,007	0,008	0,010	0,011	0,013	0,015	0,016	0,018
160	0,004	0,008	0,011	0,014	0,017	0,021	0,023	0,027	0,029	0,033	0,036
200	0,006	0,011	0,014	0,019	0,023	0,028	0,031	0,036	0,039	0,044	0,047
260	0,008	0,015	0,020	0,027	0,031	0,038	0,043	0,049	0,054	0,061	0,065
300	0,010	0,018	0,024	0,032	0,037	0,045	0,050	0,059	0,064	0,072	0,077
360	0,013	0,023	0,029	0,039	0,046	0,056	0,062	0,072	0,079	0,089	0,095
400	0,014	0,025	0,033	0,044	0,051	0,063	0,070	0,081	0,089	0,100	0,107
460	0,017	0,030	0,038	0,051	0,060	0,073	0,082	0,095	0,104	0,117	0,125
500	0,018	0,033	0,042	0,056	0,066	0,080	0,090	0,104	0,114	0,128	0,137
560	0,021	0,037	0,048	0,064	0,075	0,091	0,101	0,118	0,128	0,145	0,155
600	0,023	0,041	0,053	0,071	0,083	0,101	0,113	0,131	0,143	0,161	0,173



VELOCIDADES RECOMENDADAS.

Vmin m/s	Vmax m/s
0,75	1,25

Determinação do caudal de ar.
Medindo Vf em diferentes pontos
da grelha encontramos Vfmed.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VELOCIDADE LIVRE, PERDA DE CARGA E POTÊNCIA SONORA

