

# Alcance em extensão - O Braço KUA em Rail de Extração

Extractor super flexível para grandes áreas de trabalho ou onde não existem postos fixos.

PlymoVent KUA com Rail de Extração: uma combinação única, onde o braço de extração mais flexível do mercado é montado num transportador, que corre ao longo de um rail de extração.

O braço KUA é a solução perfeita no plano técnico, económico e estético, para locais de trabalho pequenos e médios.

Em conjunto com o rail de extração, o braço KUA, o extractor mais flexível do mercado para fumos e gases, fica também com um alcance apenas limitado pelo comprimento do rail. Ideal para áreas sem postos de trabalho permanentes ou para alcances maiores.

O KUA gira a 360° e tem um alcance até 4 metros (KUA-4) para cada um dos lados do rail de extração.

## Novo carro transportador

Um carro completamente novo, com dimensões compactas, torna a montagem do sistema fácil, mesmo em áreas limitadas.

As novas selagens de borracha permitem uma operação com menos fricção e mais suavidade. O novo cone de extração, no interior do carro, elimina as fugas de ar e a sua grande superfície reduz a perda de carga e aumenta a eficiência da sua instalação.



## Novas borrachas de selagem

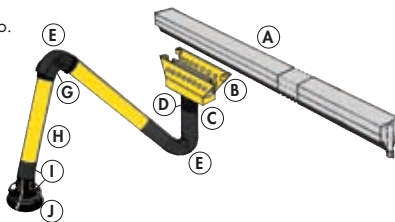
Novas borrachas de selagem com baixa fricção, combinadas com o novo carro, permitem uma facilidade de operação nunca antes vista.

## Atualize sistemas existentes.

Os novos carros e selagens de borracha podem, claro, ser usados na atualização de sistemas existentes para operação mais suave e aumento da capacidade de extração, graças a menos mecanismos internos e menores perdas de carga no cone de sucção.

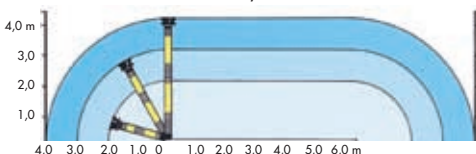
## FACTOS ESSENCIAIS

- A – Rail de extração com selagens de borracha auto-isolantes, de baixa fricção.
- B – Carro transportador com cone de extração.
- C – Poleia de suporte com rolamentos de esfera.
- D – Poleia de montagem do 1º tramo de braço, com ajuste por tensão do braço.
- E – Mangueira flexível dupla, resistente à temperatura, em PVC tratado com poliamida aquecida em forno e espiral interna de aço.

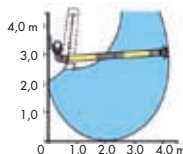


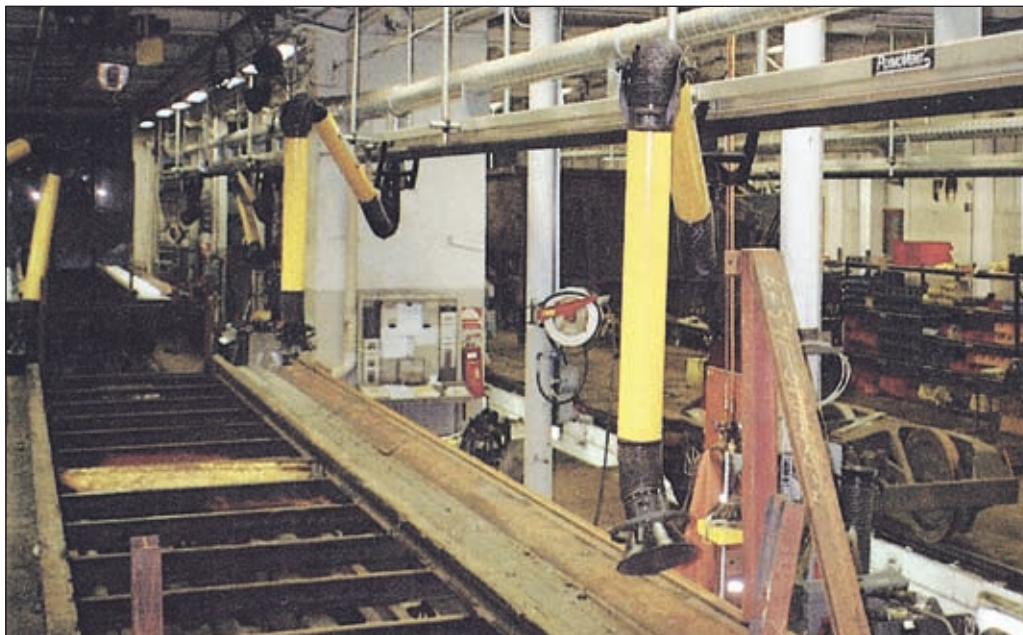
- F – 2.º tramo de braço, em alumínio.
- G – Cotovelo com ajuste central.
- I – abraçadeira universal, com registro de regulação de caudal.
- J – Bocal com rede de proteção, amovível com braçadeira de aperto rápido. Bocal Ø 300mm.

Alcance máximo KUA-2, -3 e -4



Área de trabalho KUA-4





### Flexibilidade superior

O rail de extracção consiste num perfil de alumínio extrudido com módulos de 5,8 metros, para montagem à parede ou tecto. O comprimento total ajusta-se em cada caso concreto.

O braço KUA é montado num carro, que corre ao longo do perfil de alumínio. Quando o carro é movimentado, um cone de extracção desliza entre as selagens de borracha fixas na parte inferior do rail.

Os fumos e gases são aspirados através do braço KUA e do cone, para o rail de extracção.

## DADOS TÉCNICOS

### Braço de Extracção em Rail

#### Prod. n.º Equipamento

ERC-5.8	Rail de Extracção ERC-5.8 consistindo em: 1x Rail Extracção 5.8 metros VSR/ER sem selagem de borracha (ER-5.8), 12 metros de borracha de selagem (ERRS-X), 1 peça tampa de topo com ligação para mangueira 160mm (ERCE-160), 1 peça tampa de topo (EREC), 4 suportes de suspensão verticais para rail de extracção (ERSV), 1 carro transportador 160mm (ERC-160) 2 tampas de paragem – stop (ERCS).
---------	--

### Braços de extracção KUA com rolamentos de esferas

#### Prod. n.º Descrição

	Braço de extracção com rolamentos de esferas, 2 metros comprimento
--	--

### Partes para concepção do sistema

#### Prod. no: Descrição

ER-5.8	Rail Extracção 5.8 metros VSR/ER rail sem selagem de borracha.
ER-X	Rail Extracção VSR/ER rail sem selagem de borracha, encomendada ao metro.
ERS	Junta de união para rails de extracção.
ERSV	Suporte de suspensão vertical do rail
ERCE-160	Tampa de topo com ligação para mangueira, Ø160mm.
EREC	Tampa de topo 160mm.
ERCT-160	Tampa de ligação para união diferente do topo do rail de extracção.
ERRS-X	Selagem de borracha, encomendada ao metro.
ERC-160	Carro transportador 160mm para montagem do braço KUA.
ERCS	Tampa de paragem – stop.

A PlymoVent reserva-se o direito de fazer alterações de design e técnicas.